



## CURRICULUM VITAE

### Amable Vicente, Esparza Lorente

#### FORMACIÓN

##### TITULACIÓN ACADÉMICA

Doctor en Ingeniería Náutica  
por la Universidad Politécnica Cataluña (UPC).

Máster Universitario Oficial en Ingeniería Naval y Oceánica (MEng)  
Máster Universitario Oficial en Gestión Portuaria y Logística (MSc.)  
Licenciado en Náutica y Transporte Marítimo, (MECES -3-) (MSc)

Grado Arquitectura Naval e Ingeniería Marítima – Ingeniero Naval (BEng.)  
Diplomado en Marina Civil (Secc: Náutica), (MECES -2-) (BSc)

##### TITULACIÓN PROFESIONAL

Ingeniero Naval y Oceánico (Colg. 3.345)  
Capitán de la Marina Mercante (núm. 10.174)  
Buceador Profesional de 2ª Clase, descensos hasta 25 mts (Nº2300038481/2512)

#### CURSOS Y SEMINARIOS

CURSOS	DURACIÓN	CENTRO	AÑO
<b>ESPECIALIDAD IDIOMAS</b>			
Curso de Inglés B2	90 hrs	Universidad Pablo de Olavide	2016
Curso de nivel avanzado de Frances	64 hrs	Institut Français (Sevilla)	2005
Inglés Marítimo	25 hrs	Universidad Politécnica de Cataluña	1994
Upper Intermediate in English	80 hrs	Centro de Lenguas CLIC (Sevilla)	1993
Inglés Comercial Marítimo	40 hrs	Colegio Oficiales Marina Mercante	1990
<b>ESPECIALIDAD GESTION</b>			
Habilidades en la Gestión Empresarial	15 hrs	Dragados- Formación (BCN)	2002
Marketing Relacional	25 hrs	E.S.A.D.E. (BCN)	1999
<b>ESPECIALIDAD INFORMATICA</b>			
Diseño de Yates usando MAXSURF	24 hrs	Bentley Institute / Universidad de Cádiz	2017
Excel-97 nivel Medio	08 hrs	New Horizons (BCN)	1998
Symphony básico	30 hrs	Prologic (Madrid)	1991
<b>ESPECIALIDAD LOGISTICA Y COMERCIO INTERNACIONAL</b>			
Contribución del Tte Marítimo de Corta Distancia a la mejora de la relación transportista-cargador	06 hrs	Shortsea Promotion Center – Spain	2014
Jornada Española Difusión Tte. Marítimo de Corta Distancia	08 hrs	PEC / M d Fomento (Valencia)	2003
Curso Documentación de Transporte Marítimo Internacional	40 hrs	P&O Containers Line (Londres)	1995
Curso del Sistema de Documentación Informático de P&OCL	48 hrs	P&O Containers Line (Milan)	1995
Curso Estiba y Desestiba de Buques informáticamente	24 hrs	Línea Maruba de Navegación (BCN)	1995
Curso de Planificación Fiscal	12 hrs	Price Waterhouse - Caja Madrid	1993
Peritaje Marítimo Comercial Internacional	65 hrs	Cámara de C.I.y N.(BCN)	1983

Manipulación Portuaria de Mercancías Peligrosas	40 hrs	Consejo Usuarios del Tte Marítimo - BCN	1982
---	--------	---	------

**ESPECIALIDADES CALIDAD**

Auditor Interno en Sistemas de Calidad y Medio Ambiente	75 Hrs	PREVENTEL Grupo Empresarial	2015
Formación en versiones 2015 de ISO 9001 y 14001	8 hrs	PREVENTEL Grupo Empresarial	2015
Formación de Técnicos en Sistemas de Calidad y Auditorias	40 hrs	Lloyd's Register (BCN)	1994
Conceptos Generales de Calidad Integral	16 hrs	Cámara de C.I.y N.(Sevilla)	1992
Aseguramiento de Calidad	16 hrs	Bureau Veritas (BCN)	1989

**ESPECIALIDADES INDUSTRIAL**

Presupuestos de Nuevas Construcciones y Unidades Complejas	4 Hrs	Aula Ingeniería Naval y Oceánica-UCA	2018
World Dredging Congress XVII WODA	36 hrs	CCH-Congress Center Hamburg	2004
Contraincendios 2do.Nivel	30 hrs	TEPESA (Madrid)	1993
Ensayos No Destructivos	12 hrs	COMME – ATISAE (Algeciras)	1990
Equipos de Protección Personal e Instrumentación de Seguridad	25 hrs	Facultad de Náutica (BCN)	1989
La Pintura como Material de Protección del Buque	25 hrs	Facultad de Náutica (BCN) & Hempel	1989
Contraincendios y Seguridad Interior	40 hrs	Escuela Naval Militar (Marín)	1987
Entrenamiento en Extinción de Incendios 1er Nivel	35 hrs	E.D.I. (Puertollano)	1985

**ESPECIALIDADES NAUTICAS**

Curso Formación Sanitaria Específica Avanzada	40 hrs	Instituto Social de la Marina (Bamio)	2010
Compensador de Agujas Náuticas	30 hrs	Colegio Oficiales Marina Mercante	1993
Supervivencia en la Mar 2do Nivel	24 hrs	TEPESA (Madrid)	1993
Supervivencia en la Mar 1er Nivel	24 hrs	Instituto Social de la Marina (Málaga)	1992
Observador de Radar	40 hrs	Facultad de Náutica (BCN)	1986
Operador Radiotelefonista	40 hrs	Facultad de Náutica (BCN)	1986
Control Naval de Tráfico Marítimo	40 hrs	Facultad de Náutica (BCN)	1983

**ESPECIALIDADES TIPOS BUQUE**

Curso Buques RO-RO de Pasaje y Buques de Pasaje distintos a Buques RO-RO	35 hrs	Instituto Social de la Marina (Almería)	2011
Especialidad Transporte Gases Licuados	35 hrs	Facultad de Ciencias Náuticas (Cádiz)	1991
Especialidad Gas Inerte y Lavado de Tanques con Crudo	35 hrs	Facultad de Ciencias Náuticas (Cádiz)	1990
Especialidad Transporte Productos Químicos	35 hrs	Facultad de Náutica (BCN)	1989
Especialidad Buques Petroleros	35 hrs	Escuela Sup. Marina Civil (Gijón)	1986

Conocimientos de informática a nivel de usuarios:, Microsoft Office 2013, Windows XP, 10, Internet Explorer, Chrome, Lotus Notes. Programas específicos como: R, Mathematicas, Maxima, Matlab, GeoGebra, Cyclopad, Maxsurf, AutoCAD, FORTRAN, C++, RComdr, CES EduPack 2011, MDSolids 3.5, Nauticus-DNV, Hydromax, SciDAVis, Qtipolt, GNU PSPP Statistical Analysis Software, FreeFem++, SWAN, SURFER, ANSYS.

**IDIOMAS**

	CONVERSACIÓN	TRADUCCIÓN	
ESPAÑOL	NATIVO	NATIVO	
CATALAN	NATIVO	NATIVO	
INGLES	ALTO	ALTO	Acreditado Oficial B2, por frecuencia de uso nivel C1 del Marco Común Europeo de Referencia
PORTUGUÉS	MEDIO	MEDIO	Por frecuencia de uso nivel B1 del Marco Común Europeo de Referencia
FRANCES	MEDIO	ALTO	Por frecuencia de uso nivel B1 del Marco Común Europeo de Referencia

**EXPERIENCIA PROFESIONAL**

2003 hasta la actualidad AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA (Ministerio de Fomento) Sector Portuario

Ocupando la plaza de Jefe del Departamento Comercial y Calidad, desempeñando las funciones propias del cargo

Miembro del Comité de Directivo de la Autoridad Portuaria de Sevilla, así como miembro del Comité de Calidad de la Autoridad Portuaria de Sevilla. Miembro de la Comisión de Comercio Exterior de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de

Sevilla. Miembro de Comisión de Turismo de la Confederación de empresarios de Sevilla, Miembro de la Comisión de Turismo de la Cámara de Comercio Industria y Navegación de Sevilla.

Relaciones con las Instituciones y Administraciones, como son el Ayuntamiento de Sevilla, Patronato de Turismo, Diputación, Consorcio de Turismo, Diferentes Concejalías, Junta de Andalucía, Diferentes Conserjerías, Empresa Pública de Puertos de Andalucía, Empresa Pública de Puertos de Estado, Diferentes Embajadas, Confederación de Empresarios, Cámaras de Comercio, Asociaciones Profesionales, Asociaciones Empresariales, etc.

Promoción del Puerto y representación del mismo en ferias, jornadas, congresos, etc.

Coordinación y seguimiento del plan estratégico del Puerto, plan de empresa y otros instrumentos de planificación portuaria.

Identificación de nuevos tráficos y oportunidades de negocio portuario. Elaboración de estudios de mercado, prospectivos, etc.

Coordinación e interlocución con la comunidad portuaria.

Coordinación de estudios y proyectos de investigación relacionados con la actividad portuaria.

Promoción e interlocución con usuarios del dominio público portuario.

Otras tareas encargadas por la Dirección del Puerto de Sevilla.

Negociación de Convenios de Colaboración con: ASEMESA, Consorcio de Turismo de Sevilla, Patronato de Turismo de Sevilla, EADS-CASA, Instituto de Fomento de Andalucía, Puerto de Sines, Puerto de Lisboa, y Puerto de Leixoes.

Negociación de Concesiones Administrativas como pueden ser: TADA, Stockauto Sur, Depot Eurotrans, etc..

Asistencia a Ferias como SIL en Barcelona, SITL en París (Francia), STEPS en Londres (UK), SEATRADE MED en Génova y Nápoles (Italia), SEATRADE en Miami (USA), CONXEMAR en Vigo, EXPOLIVA en Jaén, FITUR en Madrid, EXPORTA en Madrid, SURBAN en Sevilla, HISPAMARROC en Málaga, ALCALAEXPONE en Alcalá de Guadaíra, TRANSPORT LOGISTIC en Munich (Alemania), SEATRADE EUROPE en Hamburgo (Alemania), World Travel Market WTM en Londres (UK), FRUTI LOGISTIC en Berlín (Alemania)

Negociaciones de servicios marítimos con el Puerto de Sevilla, como son: JSV (Sevilla-Canarias), SHGT NALINE (Sevilla-Le Havre), CMA-CGM (Sevilla-Tánger Med), OPDR (Sevilla-Rotterdam/Hamburgo), CONTENEMAR (Sevilla-Casablanca). Boluda (Sevilla-Mauritania), Trasmediterránea (Sevilla-Canarias), Holland Maas (Sevilla-Caribe), Portlink (Sevilla-Rotterdam), Maruba (Sevilla-Argentina), Consortium Hispamia Lines (Sevilla-Sudáfrica), Safmarine (Sevilla-Sudáfrica), X-Press Lines (Sevilla-Barcelona), MSC (Sevilla / Sines-USA), Norasia (Sevilla-Far East), MSC (Sevilla-Sudamérica) Boluda (Sevilla-Canarias), Grimaldi (SSS Sevilla-Gaeta), Delmas (Sevilla-West Africa), CSAV (Sevilla- Sudamérica) Maersk (Sevilla- TangerMed & Canarias), etc....

Así como, promoción del Puerto de Sevilla como Puerto de escala de cruceros con armadores como: Oceania Cruises, Prestige Cruises, P&O Cruises, Fred Olsen Cruise Line, CroisiEurope, Saga, Royal Caribbean, Hapag Loyd Cruises, MTC Cruises, Sea Cloud, Marina Cruises, Royal Clipper, Peter Deilman, Ponant Cruises, Sea Dream Yacht Club, Norwigean Cruise Lines, Cunard, Costa Cruceros, Pullmantur, River Cruise Direct, AROSA Cruises, AIDA Cruises, Viking River Cruises, Uniworld River Cruises, EasyCruises, Seaburn Cruises, Vistamar, Louis Cruise Lines, Variety Cruises, etc.

Responsable de la implantación y seguimiento del Sistema Integrado de Gestión de la Calidad y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria de Sevilla en base a la ISO 9001-2015 y ISO 14001:2015 Certificado por el BVQI, así como el Sistema de gestión de calidad de la Comunidad Portuaria de Sevilla.

1.993-2003 GRUPO MARMEDSA (Dragados S.P.L.): Agentes Marítimos, Consigantarios, Brokers, Estibadores, Transitarios, Almacenaje, Transporte por carretera

2000 Destinado a Barcelona, Oficina Central como **Director General de Operaciones del Grupo Marmedsa**, desempeñando las funciones propias del cargo que en términos generales comprenden, Responsable de la gestión y cumplimiento de MARPOL por parte de los buques consignados y relaciones con P&I Club's, Control del stock de contenedores que gestiona MARMEDSA (depósitos y terminales), Gestión del transporte y su coordinación, Gestión aduanera, Operativa de los buques en puerto (buques de los tipos porta-contenedores, tanques, ro-lo, ro-ro, car carriers, militares, cruceros...) y organización de las escalas, cargas y servicios a los buques, así como labores de organización de la estiba y sus planos. Coordinación y Gestión de los equipos humanos que forman el departamento de operaciones así como coordinarlos motivarlos y cuidar de su correcta formación.

Negociaciones y relaciones con terminales portuarias, empresas de transporte, Autoridades Portuarias Capitanías Marítimas, Aduanas, Armadores de buques y distintos proveedores relacionados con la operativa de los buques.

La red de oficinas de Marmedsa era de más de 30 oficinas, siendo dirigidas en última instancia desde la Central de Barcelona.

1999 Destinado a Algeciras como **Sub-Delegado Regional del Grupo MARMEDSA**, desempeñando funciones propias del puesto, como pueden ser: organización interna funcional de la red de oficinas y actividades en Andalucía, negociaciones con proveedores, gestión y negociación con clientes, gestión administrativa, gestión operativa.

Desde mediados de 1999 se me traslada a Sevilla para la apertura de una nueva oficina en esa ciudad y su inicio de la actividad, ocupando la plaza de **Director de la oficina de Sevilla**. La labor desempeñada es:

Gestión integral de la oficina, tanto a nivel operativo, administrativo y organizativo, relaciones con Autoridades y entidades, negociación con proveedores, gestión comercial y relación con clientes.

1.998 Destinado a las Oficinas Centrales del Grupo MARMEDSA, en Barcelona, con el nombramiento de **Director de Calidad del Grupo MARMEDSA**, con las siguientes responsabilidades:

- Elaboración del manual de Procedimientos y del Manual de Calidad para las distintas empresas del Grupo
- Implantación del sistema de calidad en base a la norma ISO 9002 en las Oficinas de las distintas empresas del Grupo
- Certificación por el Lloyd's Register (LRQA) del sistema de calidad de las distintas empresas de MARMEDSA.
- Hasta este momento se han certificado tres sociedades y están en fase de certificación otras dos.
- Mantenimiento y seguimiento de la Imagen corporativa del Grupo, así como responsable de Marketing y Publicidad

1.996 y 1.997 Debido a que MARMEDSA compra un Grupo Portugués, soy destinado a Lisboa durante un año y medio como **Representante de MARMEDSA en Portugal y Gerente de las empresas del Grupo Portugués GET** (el mencionado Grupo tenía 60 empleados entre Lisboa y Oporto ) durante el mencionado periodo desempeñe las siguientes responsabilidades:

- Restruccionar la dimensión de las empresas a las necesidades reales
- Elaborar y llevar el seguimiento de los Presupuestos de la Sociedad
- Elaborar, dirigir y llevar el seguimiento de la Política Comercial de la Sociedad juntamente con todo el equipo comercial
- Definir las necesidades de formación y de nuevas incorporaciones de personal.
- Organizar operativa y funcionalmente los grupos de trabajo definiendo los flujos y consecuencia de ello aumentando la producción.
- Relaciones Comerciales e Institucionales con, clientes, autoridades y proveedores.
- Negociar condiciones económicas con proveedores y renegociación de anteriores condiciones.

1.996 Incorporación al Staff Directivo del Grupo como **Director de Sistemas del MARMEDSA GROUP**: Elaborar el análisis funcional de nuevas aplicaciones informáticas para el Grupo, así como actualizar y mejorar las ya existentes, asegurando su correcta explotación y aplicación, así como prestando apoyo y formación a los diferentes usuarios para su comprensión y mejor utilización para una mejora de la producción y organización operativa/funcional de la Empresa.

1.994 y 1995 Dos años desempeñando el puesto de **Subdirector de la Oficina de Algeciras** de MARITIMA DEL MEDITERRANEO y **Director de Operaciones** de la misma. Como principales responsabilidades fueron las siguientes:

- Organización operativa y funcional de la Oficina llevando el peso del día a día,
- Gestión comercial con exportadores e importadores de mercancías, principalmente por vía marítima.
- Gestión y elaboración de toda la documentación precisa para los exportadores e importadores, especialmente basada en los IMCOTERMS y el crédito documentario.
- Relaciones con Autoridades Portuarias, Terminales Portuarias, Estibadores, Transportistas, etc..
- Negociar con los Proveedores las condiciones de trabajo y económicas.
- Coordinar y dirigir la operativa de los buques que se consignaban, tales como buques portacontenedores, carga general, petroleros y graneleros, así como la operativa con contenedores (depots, reparaciones, transporte, carga, vaciado,..)
- Gestión comercial y relaciones con Armadores y Fletadores
- Responsable de Calidad, implantando el Sistema de Aseguramiento de Calidad (ISO 9002) siendo el mismo certificado por el Lloyd's Register (LRQA).

1.993 Desempeñando **actividad Comercial** en la captación de Consignaciones de buques petroleros como adjunto al Director del Departamento de Buques Tanque del Grupo MARMEDSA, contactando con armadores de diferentes países

#### 1.990 ATISAE

Ocupando el cargo **Inspector de Control de Calidad y de Auditor de Garantía de Calidad** ostente la responsabilidad de:

- Elaborar manuales de aseguramiento de calidad (ISO 9001 e ISO 9002), así como manuales de procedimientos a distinta empresa, tales como empresas de matricería, calderería, etc.
- Elaboración e implantación del Manual de Aseguramiento de Calidad (ISO 9001) y el Manual de Procedimientos de Astilleros Españoles - Factoría de Cádiz, obteniendo la certificación de calidad del Bureau Veritas y del American Bureau. Como auditor del Sistema de Calidad de AESA – Factoría de Cádiz, efectué múltiples auditorías a todos los departamentos de la Empresa, así como a sus proveedores.
- Como Inspector de Control de Calidad realice: inspecciones mediante Ensayos No Destructivos (Partículas Magnéticas Ultrasonidos Líquidos Penetrantes), calibración de cisternas por líquidos, inspecciones de acuerdo con el Reglamento de Aparatos de Elevación y sus ITC's, e inspecciones de acuerdo con el Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión y sus ITC's.

#### 1.989 BUREAU VERITAS

Ocupando el cargo **Inspector de Control de Calidad y de Auditor de Garantía de Calidad** ostentando la responsabilidad de:

- Auditorías para la homologación de empresas extranjeras y sus productos ante el Ministerio de Industria y Energía (N+H), donde se auditaba su Sistema de Aseguramiento de Calidad en base a las Normas ISO 9000.
- Auditorías del autocontrol en la producción de cementos en plantas situadas en Europa, Asia y África conforme a la norma UNE 80-403-88.
- Auditorías de Aseguramiento de Calidad en empresas nacionales para obtención de la marca N de AENOR.
- Como Inspector de Control de Calidad realice inspecciones en: la construcción de vagones y vagones cisterna de ferrocarril., en vehículos de acuerdo con la normativa A.D.R. para el transporte de mercancías peligrosa por carretera, en la fabricación de mangueras con racores de acero al carbón prensado, depósitos de almacenamiento de gases y en recipientes a presión.

#### EMBARCADO

1.985, 1.986 y 1.988 GRUPO CONTENEMAR

Embarcado en buques portacontenedores de 200 a 600 Teus's y mixtos Ro-Ro & portacontenedores, ocupando el cargo de **Segundo**

**Oficial y Tercer Oficial** encargándose de las labores características de los puestos ocupados, como son:

- \* Responsabilidad de la navegación del buque.
- \* Gestión de la derrota y material náutico.
- \* Elaboración y control de nóminas, IRPF, y S<sup>a</sup> S<sup>a</sup> del personal a bordo.
- \* Despacho del buque.
- \* Responsabilidad de operaciones de carga y descarga.
- \* Gestión administrativa del buque.

Realizando navegaciones por el Norte de Europa, España, Cuenca Mediterránea, Península Arábiga, Norte de África, África Oriental y África Occidental.

1.985, 1.991 1.992 y 1.993 CAMPSA (CLH)

Embarcado en buques\_petroteros de 6.000 a 36.000 toneladas de peso muerto, ocupando el cargo **Primer Oficial, Segundo Oficial y Tercer Oficial** transportando productos petrolíferos ligeros y encargándose de las labores características de los puestos ocupados. Durante el periodo de embarque se realizaron navegaciones de cabotaje nacional, por el Norte de Europa y el Norte de África.

1983, 1984, 1985 CAMPSA

Embarcado en buques petroleros de 6.000 a 36.000 toneladas de peso muerto, ocupando el cargo **Oficial en Prácticas** transportando productos petrolíferos ligeros y encargándose de las labores características de los puestos ocupados. Durante el periodo de embarque se realizaron navegaciones de cabotaje nacional, por el Norte de Europa y el Norte de África

1983 TRASMEDITERRANEA

Embarcado en buques tipo ferry, ocupando el cargo **Oficial en Prácticas** transportando camiones, plataformas y vehículos además de pasaje. Encargándose de las labores características de los puestos ocupados. Durante el periodo de embarque se realizaron navegaciones de cabotaje nacional entre la Península y las Islas Baleares

## OTROS MÉRITOS

Elaboración del “Informe –Análisis del accidente del **MV Super Servant 4** en Palma de Mallorca, el 08 de junio de 2020”, determinación de las causas del accidente y el eventual salvamento efectuado por los Prácticos y los remolcadores de puerto.

Ponente en el Foro de Viajes, “**Sevilla, una ciudad conectada con el mundo**” organizado por la Asociación de Agencias de Viajes de Sevilla el 5 y 6 de Octubre 2019.

Ponente en seminario del Proyecto FOCOMAR 2019 “SUMISTRO A BUQUES”, Cádiz, Octubre 2019.

**Miembro del Claustro de Profesores** de ASIDEM – Asociación de Investigadores de Derecho Marítimo, Escuela Internacional de Gestión y derecho Marítimo Portuario, desde 2015

**Premio** a la Ciudad con mejor Promoción, en los Premios Nacionales del Turismo de Cruceros Welcome to Spain, Málaga 28 de noviembre 2013.

**Investigador** adscrito al Departamento de Ciencias y Técnicas de la Navegación, Teoría de la Señal y Comunicaciones de la Universidad de Cádiz. Grupo de Investigación “Política Marítima” (código TEP-194), cuyo responsable es el Dr. Francisco Piniella Corbacho,. Inicio de actividad en el curso 2011/2012 hasta la actualidad.

Representación del Instituto de la Ingeniería Española (IIE) admitido como **miembro de la Federación Mundial de Organizaciones de Ingeniería (WFEO), organismo de la UNESCO**, con sede en París, ingresando en el **Engineering Capacity Building Committee(CECB)** - Comité de Desarrollo de Capacidades de la Ingeniería, con voz y con voto. Desde septiembre 2020 a la actualidad.

Representación del Instituto de la Ingeniería Española (IIE) admitido como **miembro de la Federación Mundial de Organizaciones de Ingeniería (WFEO), organismo de la UNESCO**, con sede en París, ingresando en el **Committee on Engineering and the Environment (CEE)**-Comité de Ingeniería y Medioambiente, como segundo de la delegación española, con voz y con voto delegado. Desde septiembre 2020 a la actualidad.

**Asesor del Comité de Protección del Medio Marino** (MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE -MEPC) **de la Organización Marítima Internacional – Organización Naciones Unidas** (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION - IMO) en su 51st Sesión del 29 de marzo al 2 de abril del 2004. Regulación de las Aguas de Lastre y Sedimentos desde los Barcos, Identificación y Protección de Áreas Marinas Particularmente Sensibles (Archipiélago de las Islas Canarias, Mar Báltico Archipiélago de las Islas Galápagos).

**Asesor del Director General de International Mobile Satellite Organization (IMSO)** del 2007 al 2009, en materias relacionadas con el tráfico marítimo en diferentes reuniones el Londres. IMSO, tiene diferentes competencias, en especial destacan las relacionadas con el sistema de comunicaciones GMDSS y el sistema LRIT establecido por la IMO.

**Port and Waterborne Transport Expert, miembro de la European Commission TAIEX** (Technical Assistance and Information Exchange instrument) para asesoramiento y ayuda al desarrollo de países con estos acuerdos en la Unión Europea, desde mayo 2011.

**Pertenecer al cuerpo de árbitros de la Asociación Europea de Arbitraje AEADE** ([http://www.aeade.org/corte/arbitraje/index.php?len=es&pag=listado\\_de\\_arbitros](http://www.aeade.org/corte/arbitraje/index.php?len=es&pag=listado_de_arbitros)), desde Enero del 2011.

## PUBLICACIONES

Libro: **Riesgo de mareas negras en el litoral mediterráneo español**. Saarbrücken, Alemania. Editado por LAP LAMBERT Academic Publishing GmbH & Co, 2012. ISBN 978-3-8465-6321-2.

Artículo: **State-owned Spanish Port System oversizing: an analysis of maximum operational capacity**. Revista: Maritime Policy & Management, Taylor & Francis Group, 28 junio 2017, Routledge, ISSN: 0308-8839, ISSN (Internet): 1464-5254; Journal homepage: <http://www.tandfonline.com/loi/tmpm20>, To link to this article: <http://dx.doi.org/10.1080/03088839.2017.1344784>.

Artículo: **A study of the riskiest points in front of an oil slick due to an accident in the spanish mediterranean coast**. Revista: Journal Of Maritime Research – Spanish Society of maritime Research (SEECMAR), Vol. 7, Nº 3, pp 71-82, Dic.2010, University of Cantabria, ISSN: 1697-4840, ISSN (Internet): 1697-9133.

Artículo: **¿Riesgo de mareas negras procedentes del mar abierto?. Análisis del tráfico de hidrocarburos en el litoral mediterráneo español**. Revista: Puertos nº159, mes: Noviembre-Diciembre, año: 2011; Edita: Puertos del Estado (Ministerio de Fomento); ISSN: 1577-6379; Depósito Legal: M-26421-1993.

Artículo: **An analysis of the pollution risk in the Mediterranean Spanish Coast**. THE NATIONAL ACADEMIES (Advisers to the Nation on Science, Engineering and Medicine), Publicación: National Academy of Sciences. Transportation Research Board. 500

Fifth St. NW, Washington, D.C. 20001, U.S.A., Accession Number: 01322656. <http://trid.trb.org/view/2010/C/1082845>.

Artículo: **An analysis of the pollution risk in the Mediterranean Spanish Coast**. Publicación: Journal of Marine Technology and Environment; Vol.II, year 2010 Universitatea Marítima Constanta; ISSN 1844-6116.

Tesis: **Análisis del potencial riesgo de ocurrencia de mareas negras procedentes del mar abierto, por el tráfico de hidrocarburos, en el litoral mediterráneo español**. Publicación: <http://www.tdx.cat/handle/10803/7014> TDR. Tesis Doctorales en Red, ISBN B12452-2010, Depósito Legal 9788469404102.

Libro: **“CONCEPTOS GENERALES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL”**, el cual fue registrado en el Registro General de la Propiedad Intelectual, Ministerio de Educación y Cultura, el 26 de febrero de 1.996 con número de registro SE-4216.

## FORMACIÓN.& DOCENCIA

**Proyecto Fin de Máster:** “El sobredimensionamiento del sistema portuario en España: un análisis de la capacidad operativa”  
Calificación obtenida: **Sobresaliente - 10**.

**Tesis doctoral:** “Análisis del potencial riesgo de ocurrencia de mareas negras procedentes del mar abierto, por el tráfico de hidrocarburos, en el litoral mediterráneo español”. Calificación obtenida: **Sobresaliente - CUM LAUDE**.

**Trabajo de investigación tutelado:** “Análisis de la trascendencia del Bill of Lading en el Transporte Marítimo Internacional”.

Disfrutar durante dos cursos (años 1.981/82 y 1.982/83) universitarios, **de beca de estudios** de la Cía. ESSO

**Profesor del MBA Global** de la Universidad de Loyola, / Supply Chain Management.; asignatura: Operaciones / Inicio curso 2019-2020 hasta la actualidad.

**Profesor Asociado** de la Universidad Politécnica de Cataluña en el Departamento de Ciencia e Ingeniería Náuticas, para la asignatura de Construcción Naval, octubre de 1.993.

**Profesor Externo invitado** de la Universidad de Sevilla, Facultad de Economía y Negocio, en el Máster Universitario Oficial Gestión Estratégica y Negocios Internacionales / asignatura: Contratación y Comercio Exterior (Sistema Portuario Español y el B/L como documento de transporte intermodal), marzo 2018 hasta la actualidad.

**Profesor en Cursos de Verano** de la Universidad Pablo de Olavide de Sevilla, julio 2008.

**Profesor Sustituto** de la Universidad de Cádiz en el Departamento de Ciencias y Técnicas de la Navegación, noviembre 2010

Profesor de la Cámara de Comercio Industria y Navegación de Sevilla, impartiendo los siguientes cursos:

**Logística. Transporte Internacional** / Duración: 20 horas / Días: Desde 09 de Febrero al 23 de Febrero de 2004 / 07 de Febrero al 21 de Febrero de 2005 / 06 de Febrero al 20 de Febrero de 2006 / 12 de Febrero al 26 de Febrero de 2007 / Horario: De 17,00 a 21,00 /Lugar: Sevilla

**Operativa y Practica de Comercio Exterior** / Duración: 4 horas / Días: 09 de Noviembre de 2006 / Lugar: Sevilla

Profesor de la Cámara de Comercio Industria y Navegación de Cádiz, impartiendo los siguientes cursos:

**CURSO SUPERIOR DE COMERCIO EXTERIOR CÁDIZ-ICEX / Modulo de: Logística. Transporte Internacional** / Duración: 24 horas / Días: Desde 16 al 23 de Mayo de 2007 / Horario: De 17,00 a 21,00 / Lugar: Cádiz

Profesor de GAESA empresa de formación perteneciente a la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), impartiendo los siguientes cursos:

**“Ocio en relación a un Puerto Turístico y Deportivo” (dentro del curso de “Gestión y Administración de Empresas de Ocio”, perteneciente a la convocatoria FPO-CEA 2003/04)** / Duración: 5 horas / Días: 23 de Abril de 2004 / Horario: De 09,00 a 14,00 / Lugar: El Bosque (Cádiz)

Profesor para la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), impartiendo los siguientes cursos:

**“El Marketing en el Shipping” (dentro del curso de “Gestión de Ventas y Marketing”, perteneciente a la convocatoria FPO-CEA 2004/05)** / Duración: 3 horas / Días: 26 de Julio de 2005 / Horario: De 16,00 a 19,00 / Lugar: Sevilla

Profesor para la Agencia Andaluza de Promoción Exterior de la Junta de Andalucía (EXTENDA), impartiendo el siguiente curso:

**“Jornadas de Comercio Exterior en EXTENDA”** / Duración: 13 horas / Días: 14,15 y 18 de Junio de 2010 / Horario: De 09,00 a 14,00 / Lugar: Sevilla

## CONFERENCIAS:

Lección Inaugural del curso 2018-2019 en la Facultad de Náutica de Barcelona-Universidad Politécnica de Cataluña, “El dimensionamiento de los Puertos del estado. Oportunidades laborales del sector marítimo”. Barcelona 26 de septiembre 2018.

15-12-15 Ponente en Jornada de Sostenibilidad y Eficiencia en los Puertos de Andalucía, Organizado por el Consejo Andaluz de Cámaras de Comercio y la Cámara de Comercio I y N de Sevilla, con la conferencia **“Puerto de Sevilla: Puerto marítimo Andaluz Sostenible”**.

10-11-15 Ponente en la Cátedra Metropol Parasol de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de Sevilla, con la conferencia titulada **“El sobredimensionamiento del sistema portuario español”**.

23-05-11 Workshop de la Comisión Europea – TAIX, de dos días de duración en Belgrado-Serbia sobre Aspectos Legales y Económicos de la Gobernanza de los Puertos y las Operaciones Portuarias. Título de la conferencia: **Self Sufficiency of Spanish Port & Commercial Management**

21-10-10 Jornada técnica en la Agencia Andaluza de Promoción Exterior de la Junta de Andalucía (EXTENDA) a empresarios sobre: **La Logística en la Exportación**.

11-01-05 Dentro de las Jornadas y Workshop en Londres HAPPY NEW YEAR 2005 HAPPY NEW ANDALUCIA, conferencia **“Andalucía como destino de Cruceros”**, destinada a la promoción de los Puertos Andaluces como destino de cruceros. Jornadas promovidas por Turismo Andaluz, Conserjería de Turismo, Deportes y Comercio de la Junta de Andalucía.

21-11-03 Dentro de las Jornadas sobre Integración de **Puerto y Ciudad**, celebrada en Málaga y organizadas por el Ayuntamiento de Málaga y el Proyecto de la Comunidad Europea INTERREG III B, conferencia **“La Experiencia de Sevilla”**

08-10-03 Dentro de la Jornada de Promoción del Short Sea Shipping celebrada en Sevilla por la Sociedad Estatal del Short Sea Shipping en España, conferencia **“Desarrollo del Short Sea Shipping en el Puerto de Sevilla”**

#### NOMBRAMIENTOS:

Nombramiento por parte del Presidente de la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate, **Vocal de la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate** desde el día 15 de mayo de 2019.

Nombramiento por parte del Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, **Presidente Mesas de Contratación**, sustituto, desde el día 28 de marzo 2018.

**Member of SNAME** – The Society of Naval Architects and Marine Engineers, (EE.UU.). Desde 31-07- 2014.

Nombramiento el 22 de abril de 2013 por parte de la Autoridad Portuaria de Sevilla, como su representante en el **Grupo de Trabajo de Comercialización y Desarrollo** entre las Autoridades Portuarias de Andalucía y la Consejería de Fomento y Vivienda.

Nombramiento por parte del Presidente de la Comisión de Comercio Exterior de la Cámara de Comercio Industria y Navegación de Sevilla como **Miembro Colaborador de la Comisión de Comercio Exterior**, en la reunión de la misma del 18 de Septiembre del 2010.

Nombramiento por parte del Presidente de la Comisión de Comercio Exterior de la Cámara de Comercio Industria y Navegación de Sevilla como **Miembro Colaborador de la Comisión de Comercio Exterior**, en la reunión de la misma del 18 de Septiembre del 2006.

Nombramiento por parte del Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla como Representante de la Autoridad Portuaria de Sevilla para dar seguimiento al Convenio de Colaboración firmado entre esta y EADS-CASA, 03 de mayo del 2004.

Nombramiento por parte del Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla como **Representante de la Autoridad Portuaria de Sevilla**, para dar seguimiento al Convenio de Colaboración firmado entre esta y ASEMESA, 20 de febrero del 2004.

Nombramiento por parte del Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla como **Miembro de la Junta Local de Turismo de la Ciudad de Sevilla** como representante de la Autoridad Portuaria de Sevilla, el día 28 de Octubre del 2003.

Nombramiento por parte del Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla como **Vocal de la Comisión de Explotación del Consejo de Navegación y Puerto de Sevilla**, el día 17 de Junio del 2003

Nombramiento por parte del Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla como **Vocal de la Comisión de Navegación del Consejo de Navegación y Puerto de Sevilla**, el día 17 de Junio del 2003

Nombramiento por parte del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla en reunión celebrada el 24 de junio del 2003, como **Jefe del Departamento Comercial de la Autoridad Portuaria de Sevilla**.

El Consejero Delegado de la empresa **MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.**, Don Josep Trius Collazos, me otorga, Poder Mercantil, tan amplio y bastante como en derecho sea menester, para que administre y rija los negocios de la sociedad mandante, el día 7 de octubre de 1.994, en Barcelona, ante Don Modesto Ventura Benagues, Notario del Ilustre Colegio de Barcelona, bajo el nº 1911 de su protocolo.

El Consejero Delegado de la empresa **UNIVERSAL MARÍTIMA, S.L.**, Don Josep Trius Collazos, me otorga, Poder Mercantil, tan amplio y



bastante como en Derecho sea menester, para que administre y rija los negocios de la sociedad mandante, el día 3 de mayo de 1.994, en Barcelona, ante Don Modesto Ventura Benagues, Notario del Ilustre Colegio de Barcelona, bajo el nº 930 de su protocolo.

El Consejo de Administración, de la empresa **G.E.T., S.A.** (Gestao de Empresas de Transporte, S.A.), sita en Lisboa, Portugal, en deliberación del día 13 de Diciembre de 1996 nombra a Amable V. Esparza Lorente, **Gerente** de esta sociedad, siendo elevado a público dicho nombramiento, registrado en el Registro Comercial de la ciudad de Lisboa, Portugal .y publicado en el Diario de la República.

En deliberación del día 19 de Enero de 1997, la Asamblea General de la sociedad **KELLER MARITIMA (PORTO), LDA.** nombra a D. Amable V. Esparza Lorente, **Gerente** de esa sociedad, elevándolo a público e inscribiéndolo en el Cartorio do Registro Comercial de Lisboa, Portugal.

En deliberación del día 28 de Enero de 1997, la Asamblea General de la sociedad **KELLER MARITIMA, LDA.** nombra a D. Amable V. Esparza Lorente, **Gerente** de la sociedad, elevándolo a público e inscribiéndolo en el Cartorio do Registro Comercial de Lisboa, Portugal.

En deliberación del día 24 de Abril de 1997 , la Asamblea General de la sociedad **SERVINAVE SHIPS ATTENDENCE, LDA.,** nombra a D. Amable V. Esparza Lorente, Apoderado de la sociedad, elevándolo a público e inscribiéndolo en el Cartorio Notarial num. 26 de la ciudad de Lisboa, Portugal.

Nombramiento de **Delegado Territorial del Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española, en Andalucía**, en sesión celebrada el día 2 de diciembre de 1.989 por la Junta de Gobierno, siendo elevado a público en escritura otorgada en Madrid, ante Don Ernesto Rodríguez de Partearroyo, Notario del Ilustre Colegio de Madrid, el día 6 de febrero de 1.990, bajo el nº 262 de su protocolo.

**Alfárez de Fragata** del Cuerpo General de la Armada, por orden del Almirante Jefe de la Dirección de Enseñanza Naval (DIENA) con fecha 30 de junio de 1987.

**Alfárez de Navío** del Cuerpo General Armada Española., por Orden Ministerial número 630 / 07456 / 88 (Boletín Oficial de Defensa núm. 80 de fecha 12 de abril de 1.988). Grado en Ingeniería Mecánica. (BOE 126 de 26 Mayo 2012).