

Curriculum Vitae
Pedro De Esteban Altirriba
Diciembre 2015

Dr. Ingeniero Industrial PEDRO DE ESTEBAN ALTIRIBA

Actividades de Carácter Científico y Profesional

- 1956 Ingresa como Socio Numerario en la Sociedad de Técnicos de Automoción (STA)
- 1957 Obtiene el Título de Ingeniero Industrial en la Escuela Especial de Ingenieros Industriales de Barcelona
- 1958-61 Director de “Motores Diesel Matacás”
- 1958 Miembro electo de la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros Industriales durante dos períodos electorales consecutivos.
- 1968 Obtiene el Título de Doctor Ingeniero Industrial.
- 1961-74 Director Técnico y Sub Director General de la “Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, S.A.”

En este período dirigió la redacción y ejecución del “Plan de Modernización” del ferrocarril, primer plan integral acometido en España por una compañía ferroviaria privada.

- 1973 Profesor Adjunto de Universidad
- 1978-1982 Consejero General de “la Caixa” y Miembro de la Comisión de Control.
- 1982 Catedrático del Grupo XX “Motores Térmicos”. Concurso Público de Méritos 1/81 para proveer la plaza de Catedrático de Grupo XX de “Motores” de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales, Universidad Politécnica de Catalunya.
- Funda la Sociedad “Silenciosos y Tubos de Escape, S.A.”. (SITUBSA), de la que fue Consejero Delegado.
Esta Sociedad, especializada en el campo de la contaminación atmosférica y sonora producida por la utilización del automóvil, fue líder en Europa en el desarrollo, proyecto y construcción de sistemas catalizadores y tubos de escape, trabajando para las marcas mundiales más importantes, como Ford, General Motors, Nissan, Seat, VW, Mercedes Benz, etc.
- 1983 Ingresa en el Cuerpo de Profesores Titulares de Universidad
- 1983-87 Director del Instituto de Investigación Aplicada del Automóvil (IDIADA) de la Universidad Politécnica de Catalunya.

Actividades de Carácter Científico y Profesional (continuación)

- Desde 1990 hasta el año 2011 Vice-Presidente del « Consejo de Administración del Instituto de Investigación Aplicada del Automóvil » (IDIADA) de la Generalitat de Catalunya, en representación de la Universidad Politécnica de Catalunya.
- Desde 1989 hasta el año 2011 Vice-Presidente de la Junta de Gobierno de STA, Sociedad de Técnicos de Automoción de ámbito estatal.
- Desde 1992 hasta el año 2004 Delegado de España en la « International Federation of Automotive Engineering Societies » (FISITA) y Miembro del « Executive Committee », con sede en Londres, UK.

FISITA con sede en Londres agrupa a 29 países en todo el mundo y representa a más de 120.000 ingenieros del automóvil

- En 2001 ingresa en calidad de Académico Numerario en la Real Academia de Doctores.
- Entre 2003 y 2006 Presidente de la EAEC « European Automobile Engineer Cooperation », rama europea de FISITA, con sede en Londres, UK.
- En 2006 nombrado miembro del Consejo Consultivo de STA, hasta la fecha.
- En 2015 nombrado Profesor Honorífico de ESERP – Barcelona School of Business & Social Sciences.
- En 2015 nombrado Miembro de Honor del Consejo Superior Europeo de Doctores y Doctores Honoris Causa (CONSEDOC)

Proyectos Profesionales más importantes

Autor de:

- Motor Diésel rápido, 4 tiempos, 2 cilindros verticales, 998 c.c., 3200 rpm, 22,5 CV al freno para ser utilizado en camionetas. Fabricados y comercializados.
Visado Colegio de Ingenieros Industriales nº 16608
- Motor Diésel rápido, 4 tiempos, 4 cilindros verticales, 1996 c.c., 3200 rpm, 45 CV al freno para ser utilizado en vehículos de turismo. Fabricados y comercializados.
Visado Colegio de Ingenieros Industriales nº 16609
- Motor Diésel rápido, 4 tiempos, 2 cilindros verticales, 4114 c.c., 2000 rpm, 60 CV al freno para ser utilizado en camionetas. Fabricados y comercializados.
Visado Colegio de Ingenieros Industriales nº 16610
- Motor Diésel rápido, 4 tiempos, 4 cilindros verticales, 8228 c.c., 2000 rpm, 120 CV al freno para ser utilizado en camionetas. Fabricados y comercializados.
Visado Colegio de Ingenieros Industriales nº 16611
- Motor Diésel rápido, 4 tiempos, 6 cilindros verticales, 2000 rpm, 180 CV al freno para ser utilizado en camionetas. Fabricados y comercializados.
Visado Colegio de Ingenieros Industriales nº 16612
- « Plan de Modernización » de la « Companyia General FFCC Catalans »
- Proyecto de electrificación, por tracción eléctrica, de “FFCC Catalans” en el tramo Sant Boi – Monistrol.
- Proyecto de un sistema de señalización y tele-mando para “FFCC Catalans”.
- Proyecto de talleres ferroviarios en Martorell para “FFCC Catalans”.
- Sistemas de escape de los productos de la combustión para automóviles que han sido proyectados y construidos bajo su dirección técnica, según normas de la C.E.E. para las marcas, FORD (7 modelos), GENERAL MOTORS (3 modelos), SEAT IBIZA (7 modelos), NISSAN TERRANO (3 modelos), NISSAN PATROL (2 modelos).
- Sistemas catalizadores para la reducción de contaminantes CO, Nox, CHx para los automóviles SEAT IBIZA (3 modelos), SEAT TOLEDO (1 modelo), NISSAN (1 modelo)

Publicaciones más relevantes

- Nuevo Sistema de Calefacción Eléctrica, “Ferrocarriles y Tranvías” nº 357.
- Comentarios sobre Transmisiones Hidráulicas, “Ferrocarriles y Tranvías” nº 363
- La Lubricación en los motores Diésel, “Ferrocarriles y Tranvías” nº 370.
- Pasado, Presente y Futuro de los Ferrocarriles, “Ferrocarriles y Tranvías” nº 399 y 400.
- «Description des Chemins de Fer à la Catalogne». «Revue Générale des Chemins de Fer», enero 1970.
- Equipo y primeros resultados experimentales para el desarrollo de un sistema de inyección electrónica de gasolina en un motor de dos tiempos. “Jornadas sobre el Motor Lleuger de Dos Temps”, ETSIIB, Barcelona 1983, ISBN84-398-0165-3.
- Desarrollo de un sistema de análisis de fracciones ligeras de refinería, exentas de componentes olefínicos. Jornadas sobre Combustión en Motores Térmicos. Madrid, mayo 1995.
- “Low pressure discontinuous gasoline injection in two stroke engines”. SAE Paper 860168 Detroit. Michigan. USA, febrero 1986. ISSN 0148-7191.
- Investigaciones tendentes a minimizar el impacto ambiental producido por el uso del automóvil. Jornadas “Automòbil i Medi Ambient”. Barcelona, mayo 1987.
- Análisis y consecuencias técnicas de las normativas de la CCC, ECE y USA sobre Contaminación sonora y atmosférica producida por los automóviles. Jornadas “Automòbil i Medi Ambient”. Barcelona, mayo 1989.
- Mejoras Técnicas encaminadas a la limitación de las emisiones contaminantes de los Automóviles, Jornadas “Automòbil i Medi Ambient”. Barcelona, mayo 1991.
- Movilidad Urbana, medio ambiente y automóvil. Discurso de ingreso en la « Reial Acadèmia de Doctors », Barcelona 2001.

Congresos más relevantes

Association Internationale des Chemins de Fer
Ponente
París 1966

Union Internationale des Transports Publics
Ponente
Barcelona 1967

Union Internationale des Transports Publics
Ponente
Roma 1971

Union Internationale des Transports Publics
Ponente
La Haya 1973

11th. International Congress Combustion Engines
Ponente
Barcelona 1975

Jornades sobre el Motor lleuger de dos temps
Ponente
Barcelona 1983

Jornadas sobre Combustión en Motores Térmicos
Ponente
Madrid 1985

SAE Congress
Ponente
Detroit 1986
USA

Congresos más relevantes (continuación)

XXIII World FISITA Automotive Congress
Delegado de STA
Torino 1990

XXIV World FISITA Automotive Congress
Delegado de STA
London 1992

XXV World FISITA Automotive Congress
Delegado de STA
Beijing 1994

XXVI World FISITA Automotive Congress
Delegado de STA
Praga 1996

The International Forum on Automotive Industry Testing AUTOTEST'98
Presidente del Comité Científico
Tarragona 1998

XXVII World FISITA Automotive Congress
Delegado de STA
París 1998

European Automotive Congress
Vice-Chairman of the Congress Committee
Barcelona 1999

European Automotive Congress
Chairman of the Congress
Belgrado 2003

FISITA World Automotive Congress
Chairman of the Congress
Barcelona 2004

Honores, condecoraciones y otros méritos o aclaraciones

PROFESOR HONORÍFICO DE LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA
DE CATALUNYA

GALARDONADO POR FORD Co. CON EL PREMIO A LA CALIDAD
Q1

GALARDONADO POR OPEL-GM CON EL PREMIO A LA CALIDAD
EUROPEA.

PRESIDENTE DEL “FISITA AUTOMOTIVE WORLD CONGRESS”,
CELEBRADO EN BARCELONA EL AÑO 2004. LA DESIGNACIÓN
FUE REALIZADA POR VOTACIÓN DEL “INTERNATIONAL
COUNCIL” DE FISITA, EN EL CONGRESO DE PARÍS CELEBRADO
EL AÑO 1998.

PRESIDENTE DE LA EAEC “EUROPEAN AUTOMOBILE
ENGINEER COOPERATION” CON SEDE EN LONDRES (UK)

TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

PRESIDENTE DE LA SECCIÓN “CIENCIAS TECNOLÓGICAS” DE
LA REAL ACADEMIA DE DOCTORES.

MIEMBRO DE HONOR DEL CONSEJO SUPERIOR EUROPEO DE
DOCTORES Y DOCTORES HONORIS CAUSA (CONSEDOC)